

## Описание автомобиля



Изображение является приблизительным, может включать в себя платное специальное оснащение

## Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 41.440 8X4 BB-WW
Номер базового а/м	L39WKG01
Норма токсичности	EURO5
ОГ	
Тип автомобиля	Самосвал
Кабина	М – кабина средней длины
Колёсная база	2505 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

## Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN	TECH+
<b>Полная масса шасси (тягача)</b>	32000 Kg	41000 Kg	41000 Kg
<b>Полная масса автопоезда</b>	40000 Kg	80000 Kg	80000 Kg
<b>Передняя ось</b>	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg



<b>Передняя ось 2</b>	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
<b>Задний мост</b>	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg
<b>Задний мост 2</b>	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg

**Обозначения**

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
- TECHN : Разрешенные значения массы техн.
- TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения

## Конфигурация для: TGS 41.440 8X4 BB-WW / L39WKG01

Пояснение: ■ = Комплектация

### Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF40 - 440 л.с. / 324 кВт, Евро-5 SCR - (018JA)  
2100 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала (118AP)
- Короткая установочная поверхность (только двигатель) (118EK)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах (119KL)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203EK)
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с интерфейсом системы управления парком автомобилей (FMS) и функциями кузова (203ES)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес) (208AL)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430, усиленное (211FQ)
- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- Электронный ограничитель скорости, 90 км/ч (345AS)
- Круиз-контроль (345EA)
- Система вентиляции картера закрыта (44VCA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)

### Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки (201AR)
- Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий (201EM)
- Воздухоочиститель циклонного типа на передней панели для подачи свежего воздуха в кабину (201EY)
- Выхлопная труба направлена вверх (206AP)

<b>Коробка передач (КП)</b>	■ Отвод для вертикальной выхлопной трубы	(206TA)
	■ Коробка передач ZF 16 S 253 OD	(022WO)
<b>Механизмы отбора мощности</b>	■ Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=1,17/1,40, справа, горизонт.	(122QN)
	■ Индикация работы самосвала (значки на панели приборов)	(133MF)
<b>Передняя ось / передняя подвеска</b>	■ Передний мост VO-09/VO-09, прямой	(025ML)
	■ Параболические передние рессоры, 8,0 т	(026EC)
	■ Среднее исполнение	(281AB)
	■ Стабилизатор передней оси	(363AA)
	■ Стабилизатор 2-й передней оси	(363AE)
<b>Задний мост / задняя подвеска</b>	■ Трапецевидные задние рессоры 16 т	(028ED)
	■ Комплектация двухосной тележкой	(028PA)
	■ Задний мост AP HPD-1382/HP-1352	(034MH)
	■ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)	(037AC)
	■ Вентиляция заднего моста, направлена вверх	(227AC)
	■ Стабилизаторы на обеих задних осях	(362AH)
<b>Передаточные отношения</b>	■ AP Передаточное число оси $i = 4,00$	(035KL)
<b>Колеса</b>	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL	(038GG)
	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й передней оси TL	(038JG)
	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL	(038PG)
	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й задней оси TL	(038RG)
	■ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL	(038TG)
	■ Без кронштейна запасного колеса	(245XX)
<b>Шины</b>		
	Передняя ось	■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
Передняя ось 2	■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K	

- Задний мост ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Задний мост 2 ■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
- Запасное колесо ■ 1 \* WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
- Обозначение

	Класс эффективности топлива (A-G)	Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	D	C	73 dB	
Передняя ось 2	D	C	73 dB	
Задний мост	E	C	76 dB	
Задний мост 2	E	C	76 dB	
Запасное колесо	D	C	73 dB	

- Топливный бак**
  - Топливный бак, 400 л справа и 35 л AdBlue (023JD)
  - Уменьшение дорожного просвета из-за топливного бака (023VA)
  - Установка топливного бака (03КАА)
  - Защитная пластина для 1-го топливного бака (123AC)
  - Сетчатый фильтр топливного бака (123CC)
  - Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
  - Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303CC)
- Рулевое управление**
  - Установка рулевого управления слева (001AA)
  - Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
  - Замок вала рулевого колеса (256AA)
  - Резервный насос рулевого управления (256EA)
- Рама**
  - Колёсная база 1795+2505+1400 мм (005UH)
  - Задний свес 800 мм (006CI)
  - Задний противоподкатный брус, круглый (230AH)

<b>Прицепные и седельно-сцепные устройства</b>	■ Исполнение: противоподкатный брус Нж круглый 'длинный' при шасси без заводской надстройки	(230EL)
	■ Без переднего противоподкатного бруса	(230XW)
	■ Без бокового защитного устройства	(230YX)
	■ Стальной бампер (из 3-х частей)	(233EM)
	■ Поперечная балка для тягово-сцепного устройства	(236AF)
	■ Кронштейны для монтажа надстройки (с винтовым креплением)	(241AH)
<b>Тормозная система</b>	■ Буксирное устройство Ringfeder 6451	(234EA)
	■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	■ Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм	(034EC)
	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Противобуксовочная система (ASR)	(258HB)
	■ Электронная система устойчивости (ESP)	(258TA)
	■ Барабанные тормоза передней оси	(259CC)
	■ Барабанные тормоза задней оси	(259CE)
	■ Тормозной разъем, 2-проводн.	(262AC)
■осушитель воздуха с подогревом	(370CR)	
<b>Кабина снаружи</b>	■ Кабина 'M', ширина 2240 мм, длина 1880 мм	(050NN)
	■ Без ящика для вещей	(052XA)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Набор для очистки стекол	(150MC)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабины 'M'	(283FB)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	■ Без подъемного люка	(386XA)
	■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
	■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)

### Кабина внутри

- Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм (392HA)
- Уменьшение грязерассеивания (404AP)
- Обивка сидений, стандартная (058BA)
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH)
- Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки (059NA)
- Внутренняя моющаяся обивка двери (080AE)
- Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия (150WR)
- Кондиционер, R134a, ручное управление (153KA)
- Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M, L и LX (159XS)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- Без матраса для нижнего спального места (376XH)
- Без матраса для верхнего спального места (376XK)
- Без спального места для кабины M, C, DK (376XL)
- Без поперечной шторки (381XC)
- Без шторок по периметру (381YX)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AN)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Держатель для кружки в панели приборов (390CT)
- Без термоящика (390XX)
- Оформление салона в стиле 'Urban Concrete' (темно-серый) (434DB)
- Таблички на русском (523AO)
- Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля (538AE)

### Приборы индикации

- Комбинация приборов, км/ч «High-Line цветная» (02AAG)
- Без электронного тахографа (042XY)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)</li> <li>■ Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода на конце рамы (343AN)</li> <li>■ Указатель давления наддува (346CA)</li> </ul>
<b>Освещение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Корректор фар (309AA)</li> <li>■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения (310EE)</li> <li>■ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87) (310HB)</li> <li>■ Защитные решетки передних фар (311AA)</li> <li>■ Защитные решетки для задних фонарей (311AE)</li> <li>■ Стояночные фонари (318AA)</li> <li>■ Знаки автопоезда (только для стран СНГ) (318AC)</li> <li>■ Боковые габаритные фонари (318AK)</li> <li>■ Выключатель и проводка освещения грузового отсека (320AC)</li> </ul>
<b>Магнитолы/ информационные системы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Система экстренного вызова 'ЭРА-Глонасс', только для России (350JF)</li> <li>■ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем (350NN)</li> <li>■ Без навигационной SD-карты (350XO)</li> <li>■ AUX-in/USB на панели управления (351US)</li> </ul>
<b>Электрооборудова ние</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)</li> <li>■ Розетка подключения ABS прицепа на конце рамы (326CK)</li> <li>■ Розетки подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 7+7-контактная, на конце рамы (326CW)</li> <li>■ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В (326FZ)</li> <li>■ Главный выключатель АКБ, механический (327AF)</li> <li>■ Аккумуляторные батареи 12 В, 230 А ч, 2 шт. (329CZ)</li> <li>■ Ящик для аккумуляторной батареи до 230 А ч (329ES)</li> <li>■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC)</li> <li>■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY)</li> <li>■ Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) (434CH)</li> </ul>
<b>Для тяжелых условий эксплуатации</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)</li> </ul>

**Прочее**

- Руководство по эксплуатации на русском языке (194AT)
- Антифриз до -37°C (373AE)
- Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях (373GD)
- 1 огнетушитель, для России, 2 кг (394ER)
- Брызговики передние (400AH)
- Защитное покрытие между задними полукрыльями, для перегона (401AS)
- Пластиковое крыло сзади (полукрыло; без уменьшения грязерассеивания) (401CQ)
- Пластиковое крыло, из 3 частей, для второй передней оси (401EL)
- Аптечка, отдельно (405AC)
- Знак аварийной остановки, отдельно (405AK)
- Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR)
- Домкрат 25 т (407AA)
- 1 противооткатный упор (411AA)
- 2-й противооткатный упор (411AC)
- Защита гаек передних колёс (417AC)

**Специфика эксплуатации**

- Общее параметрирование системы отбора мощности (119EH)
- Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK)
- Комплектация для правостороннего движения (600AC)

**Варианты разрешённой полной массы и прочее**

- Карданные валы для повышенных нагрузок (сверхвысокая нагрузка) (029GH)
- Разрешение на эксплуатацию как автомобиль категории N3 (полная масса > 12 тонн) (542NC)
- Запись в паспорт автомобиля: (797AA)
- Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)
- При указанной полной массе автопоезда максимальная способность преодоления подъема составляет 10 % (798V0)
- Автомобиль подлежит допуску только как внедорожник по правилам 70/156/EWG; обратить внимание на надстройку (798WK)
- При увеличении полной массы автопоезда повышается износ трансмиссии, срок службы сокращается соответствующим образом (798WT)

**Окраска**

Шасси	■ 9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	■ 3002 Красный кармин RAL 3002	N

**Локальное дополнительное оборудование**

■ Монтаж кузова в России / Body assembly in Russia	ZLA01
■ Защита радиатора стальная / steel radiator protection	ZLA02
■ Пакет Телематики Basic / Telematics Basic Package	ZLA03

## Шасси: TGS 41.440 8X4 BB-WW / L39WKG01

### Данные ТС, Ходовая часть

Шасси	Кабина	M – кабина средней длины		
	Колесная база / Свес		2505 / 800 mm	
техн. колесная база / техн. свес		2505 / 800 mm		
	NATZU	TECHN	TECH+	
Полная масса шасси (тягача)	32000 Kg	41000 Kg	41000 Kg	
Полная масса автопоезда	40000 Kg	80000 Kg	80000 Kg	
Передняя ось	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg	
Передняя ось 2	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg	
Задний мост	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg	
Задний мост 2	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg	
Шины	Передняя ось	WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K РУЛЕВ-S+G		
	Передняя ось 2	WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K РУЛЕВ-S+G		
	Задний мост	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K ПРИВ-S+G		
	Задний мост 2	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K ПРИВ-S+G		
	Запасное колесо	WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K РУЛЕВ-S+G		
Надстройка	Внутренняя длина	6614 mm		
	Мин/Макс длина (центр тяжести)	1132 / 6610 mm		
	макс длина (Геом.)	7310 mm		
	Высота	2734 mm		
	Ширина	2240 mm		
	Габаритная высота	4000 mm		
	Передний борт	50 mm		
	Задний борт	50 mm		
	Интервал до кабины	30 mm		
Масса	0 Kg			
Конструктивная высота основания	148 mm			

**Чертеж шасси: L39WKG01 / TGS 41.440 8X4 BB-WW**

Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.